

吉利星越 L 三大优势深度解析：燃油 SUV 的实用派标杆

来源：李心怡 发布时间：2025-11-16 06:08:00

燃油车市场如今不好混，不少车型靠降价抢市场，但吉利星越 L 能一直保持热度，靠的全是实打实的体验。我带一家三口深度开了 20 天，从早晚高峰通勤到周末郊区自驾，把它的智能、操控、舒适三个核心亮点摸得明明白白。今天就用最接地气的话，跟大家聊聊它这些亮点到底好不好用，给打算买燃油 SUV 的朋友做个参考。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.38万起 | 842辆

一、智能科技：顺手不生硬，家用刚好够

很多燃油车的智能配置总给人“凑数”的感觉，但星越 L 的智能功能，能感觉到是琢磨过日常用车场景的。先说说那个听起来专业的 GEEA3.0 电子电气架构，不用懂专业原理，实际用就俩好处。一是信息传得快，操作指令响应不拖沓；二是系统升级方便，最快 5 分钟就能完成 FOTA 升级。上次在家楼下等孩子放学，顺便就更了系统，升级后语音识别速度明显快了，还多了个油耗统计小工具，不用专门跑 4S 店，跟更手机系统一样省心。

FlymeAuto 智能座舱是真的接地气。界面逻辑特别简单，我爸妈看一遍就会找导航、调空调，不像有些车机得翻好几层菜单。四屏联动看着敞亮：25.6 英寸全彩 HUD、12.3 英寸数字仪表，再加两个 14.6 英寸高清大屏，核心功臣是高通 8155 芯片。这芯片以前多在二十多万的车上见，用到星越 L 上，流畅度确实不一样。我试过同时开导航、放音乐、连蓝牙接电话，切换页面时一点卡顿没有，滑动屏幕的手感跟用高端平板似的丝滑。



双 14.6 英寸大屏的 “三指滑屏” 功能，实测超实用。上次我老婆在副驾选了首歌，手指在屏幕上一划，歌曲就传到我主驾屏幕上了；还有一次她查好露营地，直接滑过来我就能一键导航，不用喊语音也不用手动输地址，特别省事儿。25.6 英寸的 HUD 更是开车时的帮手，车速、导航箭头、限速提醒都投在前挡风上，字体清楚得很。正午太阳直射的时候也不反光，我开车时不用老低头看仪表盘，注意力能集中在路面上，心里踏实多了。

语音交互系统跟 Deepseek 大模型结合后，确实比普通语音助手好用。喊一声 “你好，吉利”，复杂指令也能应对。比如我开车时说 “打开空调 24 度，再放首舒缓的音乐”，它能一次性做完，不用分两次下达指令。带孩子出门时，问它 “附近有没有适合小孩吃的面馆”，它会推荐几家评分高的，还主动问要不要导航，连附近的停车场位置都能一起报出来，比我自己翻手机查快多了。跑长途时想调座椅按摩力度、开天窗，张嘴喊一声就行，不用分心找按钮，安全多了。



辅助驾驶方面，星越 L 的 “千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案” 配置很全，11 个高清摄像头、3 个毫米波雷达加 12 个超声波雷达，覆盖得比较广。高速上的 HNOA 高速领航辅助太适合跑长途了。上次带爸妈去邻市，堵车路段设定好车速后，车能自动跟车，前车慢它就慢，前车加速它也平稳跟上，不用我频繁踩油门刹车，脚轻松了不少。想变道更方便，说一句 “你好，吉利，请向左变道”，系统会先看侧后方有没有车，确认安全了才自动打转向灯变道，动作比我自己操作还稳，新手开高速也能有底气。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.38万起 | 842辆

自动泊车对新手来说就是救星。商场地下车库的窄车位，我试了两次都没敢倒，打开自动泊车后，车稳稳当当就停进去了，旁边路过的车主还多看了两眼。它能识别侧方、垂直这些常见车位，就算车位旁边停了大 SUV，也能精准停入。FACEID 驾驶员感知系统也贴心，我上车后它能认出我，自动把座椅调到我习惯的位置。上次跑长途有点犯困，频繁眨眼，它很快提醒 “该休息了”，还推荐了附近的服务区，这个细节太加分了。

二、驾驶体验：稳字当头，家用动力够充沛

开燃油车，大家最在意的还是开着顺不顺手。星越 L 给我的最大感受就是 “稳”，不管是市区堵车还是郊区盘山公路，都让人有信心。它用的是 CMA 线控底盘，经过全球团队调校，适应路况的能力不错。麋鹿测试成绩 79Km/h，这个数据不用太纠结，实际体验就是急转弯时，车身侧倾很小，方向盘指向特别准，打多少方向就转多少角度，没有多余的虚位。



上次在郊区盘山公路，连续过弯的时候，车身一点不晃，我老婆坐在后排看手机，没说头晕；爸妈靠在座椅上休息，也没被晃醒。对比我之前开的某款燃油 SUV，过同样的弯道时，车身侧倾明显，还得握紧方向盘修正，星越 L 开着省心多了。

动力方面，2.0TD 高功大涡轮增压发动机搭配爱信 8AT 变速箱，动力储备很足。最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，涡轮 1000rpm 的时候就开始工作了。市区红绿灯起步，轻轻踩点油门就能跟上车流，不用跟在别人后面吃尾气。上次早高峰，绿灯一亮我轻点电门，车子轻快地冲出去，不会有动力滞后的感觉。

高速超车更是有信心。时速 100 公里的时候，想超前面的货车，深踩油门，动力能源不断地输出，超车过程干净利落，不用提前预留很长的加速距离。官方说零百加速 7.3 秒，对一台中型 SUV 来说，这个成绩完全能满足偶尔想体验驾驶乐趣的需求。我试过在空旷路段提速，推背感明显，但不会太冲，家人坐着也不觉得难受。

博格华纳第六代电液式四驱系统，对经常跑复杂路况的用户很实用。它能实现 50:50 的前后扭矩分配，响应速度快到 0.03 秒。上次去郊区钓鱼，遇到一段泥泞路，一开始用两驱模式，车轮有点打滑，切换到四驱后，车子一下子就有了附着力，稳稳地开了过去。

这里得说清楚，这套四驱不是用来专业越野的，更适合应对日常的复杂路况。比如雨雪天的湿滑路面、小区门口的坡路，或者郊外的非铺装路，家用场景下遇到的大多数难走的路，它都能应对。要是你总去玩高强度越野，它可能不太合适，但对普通家庭来说，完全够用了。

三、乘坐舒适：细节贴心，全家都能坐得爽

家用车的舒适感，不光看座椅软不软，更要看细节到不到位。星越 L 在这方面做得很实在，不管是前排还是后排，都能找到舒服的状态。副驾的“女王座椅”真不是噱头，8 点式按摩有 3 个档位可调，8 项座椅调节里还包含电动腿托，能往前伸 100mm，角度能调 60°。

上次我加班到中午，在公司停车场休息，把座椅放平，腿托升起来，打开按摩功能，歇了 20 分钟，起来后腰酸背痛的感觉缓解了不少，比趴在办公桌上休息舒服太多。我老婆也特别喜欢这个座椅，每次出门都抢着坐副驾，说比家里的沙发还得劲。

主驾座椅也不差，12 项调节功能，不管是高个子还是矮个子，都能找到合适的坐姿。8 点按摩功能跑长途时太实用了，上次开 3 小时高速，一路开着按摩，到地方后腰部一点不酸。最贴心的是头枕里藏着音响，导航的声音只在头枕里响，不会影响其他人。比如导航提示转弯时，只有我能清楚听到，我老婆在副驾听音乐完全不受干扰，这个设计太人性化了。

前排座椅的加热和通风功能，四季都能用。北方冬天刚上车，打开加热功能，3 分钟就能暖过来，不用冻着屁股等水温升高；夏天开通风，后背不会闷得全是汗，衣服也不会粘在身上。我妈对温度特别敏感，冬天坐车总说冷，这次坐星越 L，全程开着座椅加热，下车时说“这座椅真舒服，一点不冷”。

后排座椅的表现也超出预期。靠背角度能在 30° - 40° 之间无级调节，不是固定的

几个角度。我 180cm 的表哥坐后排，把靠背调得倾斜点，腿能伸开，头部空间也有一拳多，开 2 小时长途也没说累。我侄子才 5 岁，坐在儿童安全座椅上，靠背调得缓一点，他在上面看动画片，一路都没闹。

车内的 FlymeSound 16 扬声器音响系统，音质确实不错。放古典音乐时，小提琴的细节能听得很清楚；放孩子喜欢的儿歌，声音圆润不刺耳。上次带家人出去玩，一路上放着大家喜欢的歌，车厢里氛围特别好，旅途也不觉得无聊。

CCD 可变阻尼悬架是提升舒适感的关键。它能根据路面情况，毫秒级调整悬架的阻尼力，官方说行驶平顺性提升了 33%，实际体验也很明显。它有舒适、标准、运动三种模式可选。市区开用舒适模式，过减速带时，震动被过滤得很干净，不会有硬碰硬的颠簸；跑高速切换到标准模式，车身更稳，遇到横风也不会晃；想体验操控感就切运动模式，悬架变硬，过弯时支撑性更好。

上次走乡村小路，坑坑洼洼的路面不少，切换到舒适模式后，坐在车里几乎感觉不到明显颠簸，我侄子在后排玩积木，积木块都没倒。我爸妈也说，比家里以前的车舒服多了，不会颠得头晕。

四、购车建议：不同需求怎么选才划算

星越 L 的产品力很均衡，但不同需求的用户，选版本时可以针对性挑，这样能避免花冤枉钱。

如果平时主要在市区通勤，对四驱没需求，选两驱的舒适版就够了。基础的智能配置、座椅加热、倒车影像都有，日常开着顺手，价格也更实惠。

要是经常跑高速，或者偶尔去郊区，建议选带辅助驾驶的版本。高速领航辅助和自动泊车功能，能省不少精力，长途开车没那么累。

如果所在地区雨雪多，或者经常走非铺装路，四驱版值得选。0.03 秒的响应速度，应对湿滑路面很从容，下雨天开车也更安心。

试驾的时候，建议重点体验这几点：一是试试车机的流畅度，同时开多个 APP 看看会不会卡；二是感受下座椅按摩和加热 / 通风功能，毕竟这些是日常高频使用的配置；三是找段弯路试试底盘，感受下侧倾和转向精准度；四是体验下自动泊车，看看能不能应对自己常去的停车场车位。

五、结语：家用燃油 SUV 的靠谱之选

吉利星越 L 的成功，不在于某一个配置有多亮眼，而在于把家用车最需要的 “好用、实用” 做到了位。智能配置不生硬，新手也能快速上手；动力够充沛还平顺，市区高速都能应对；舒适配置照顾到每一位乘客，老人孩子都能坐得舒服。

它没有盲目堆砌配置，也没有搞华而不实的噱头，每一个亮点都贴合日常用车场景。如

果你近期在看二十万左右的燃油 SUV，追求均衡实用，不妨去试驾下星越 L。亲自开一圈、坐一坐就知道，它是不是符合你对家用车的期待。毕竟家用车选得对，每次出行都能多一份舒心。

HTML版本： [吉利星越 L 三大优势深度解析：燃油 SUV 的实用派标杆](#)